

Planlägningsbeskrivning – 2024-10-28 Spårväg Syd Flemingsberg-Skärholmen

Vad är en planlägningsbeskrivning?

I den här planlägningsbeskrivningen får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas. Planlägningsbeskrivningen kommer att uppdateras löpande under projektets gång.

Spårväg Syd

Projektet Spårväg Syd planeras med inriktningen att genomföras i etapper. Den första etappen beskrivs i denna planlägningsbeskrivning och omfattar utredning och planering av åtta hållplatser samt en depå på sträckan Flemingsberg-Skärholmen. Den andra etappen omfattar sträckan Skärholmen-Älvsjö och kommer att utgöra en separat järnvägsplan. Etappen Skärholmen-Älvsjö befinner sig i ett tidigare utredningsskede och kommer att beskrivas i en separat planlägningsbeskrivning.

Ändamålet med Spårväg Syd är att förstärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft för tvärgående resor i det sydvästra Stockholmsområdet samt att understödja långsiktig stadsutveckling och bidra till ökad jämlikhet och förstärkt social inkludering utmed spårvägens sträckning. En ny spårväg på sträckan Flemingsberg-Skärholmen underlättar resandet med kollektivtrafik och knyter samman fler områden i sydvästra Stockholm. Spårvägen gör det också möjligt för kommunerna att utöka och förtäta bebyggelsen längs stora delar av den tänkta sträckan.

Genomförandet av Spårväg Syd sker som ett gemensamt samverkansprojekt mellan staten, Stockholms stad, Huddinge kommun och Region Stockholm. Inom Region Stockholm är det trafikförvaltningen som driver projektet.

Spårväg Syd planeras utifrån planlägningsprocessen för järnväg, där lagen om byggande av järnväg är styrande. Hänsyn behöver även tas till andra lagar såsom

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING
2024-10-28

Ärende/Dok. id.
TN 2022-1003

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

miljöbalken och plan- och bygglagen. Under planlägningsprocessen utreds var och hur Spårväg Syd ska lokaliseras och utformas. Först utreds alternativa lokaliseringar inom ett större område. När en lokaliseringskorridor är vald arbetas ett förslag på spårvägens exakta läge och utformning fram successivt.

Vad har hänt?

Tidigare utredningsarbete

Spårväg Syd har varit föremål för utredningar och diskussioner sedan 1980-talet. Mot bakgrund av den förstudie som presenterades 2012 startades en planeringsstudie för Spårväg Syd som bedrevs år 2013–2016. Inom planeringsstudien studerades lokalisering av spårvägen, kostnader och lönsamhet, tekniska förutsättningar, konsekvenser för miljön, hur människor påverkas, utformning av spårvägen samt möjlig lokalisering av en depå. En rad samrådsaktiviteter anordnades, både med allmänheten och med andra intressenter. I oktober år 2014 beslutade länsstyrelsen att projekt Spårväg Syd kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Planeringsstudien avslutades i samband med att Sverigeförhandlingen inleddes, med en föreslagen men inte beslutad korridor.

Sverigeförhandlingen och överenskommelse avseende förskottering

Sverigeförhandlingen bygger på en princip om att staten, regionen och kommuner gemensamt finansierar infrastrukturutbyggnad mot att kommunerna verkar för att nya bostäder byggs. De aktuella kollektivtrafikobjekten möjliggör tillkommande bostäder genom förtätning i befintlig miljö och exploatering av nya områden. Huddinge kommun har åtagit sig att bygga 18 500 bostäder i anslutning till spårvägen. Huddinge kommun och Stockholms stad ska även genomföra ett antal cykelobjekt, som innebär utbyggnad och förbättringar av cykelvägnätet. Spårväg Syd är alltså både en del i och en förutsättning för stadsutvecklingsarbetet.

Sverigeförhandlingens *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* ingicks i april 2017 och angav projektstart för Spårväg Syd till år 2024. Avtalet, som blev giltigt vid regeringens godkännande i juni 2018, är utgångspunkten för hela det nuvarande projektet och beskriver övergripande vad som ska åstadkommas.

I oktober 2019 träffade Huddinge kommun, Stockholms stad och Region Stockholm en överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för projekt Spårväg Syd. Överenskommelsen innebar att projektstart tidigarelades till år 2020.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING
2024-10-28

Ärende/Dok. id.
TN 2022-1003

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beslut om betydande miljöpåverkan

Under 2021 arbetade trafikförvaltningen med en aktualitetsprövning av korridoren från den tidigare genomförda planeringsstudien och ramavtal 6. Våren 2021 rådde länsstyrelsen trafikförvaltningen att begära nytt beslut om betydande miljöpåverkan då ny lagstiftning har tillkommit och förutsättningarna har ändrats inom utredningsområdet. Med anledning av det tog trafikförvaltningen fram ett nytt samrådsunderlag som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlagets syfte är att redogöra för projektet och för de tänkbara miljöeffekter som kan uppstå till följd av anläggningen och byggandet av den. Samråd om betydande miljöpåverkan genomfördes mellan 15 december 2021 och 17 januari 2022. Den 31 augusti 2022 fattade länsstyrelsen beslut om att Spårväg Syd kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram för järnvägsplanen. MKB:n redogör för planförslagets miljökonsekvenser och vilken typ av skyddsåtgärder som kan behövas för att begränsa negativ omgivningspåverkan, såväl under byggtiden som i driftskedet.

Genomförandet av Spårväg Syd kräver tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalkens 11:e kapitel. Andra tillstånd och dispenser kan också komma att krävas för genomförande av Spårväg Syd.

Lokaliseringsutredning 2021-2024

Under 2021-2024 har arbete pågått med lokaliseringsutredning där flera olika lokaliseringsalternativ för Spårväg Syd studerats. Samråd om val av lokalisering genomfördes mellan 19 september och 10 oktober 2022 och omfattade hela den ursprungliga sträckan för Spårväg Syd, det vill säga mellan Flemingsberg och Älvsjö. Som underlag för samrådet togs en samrådshandling fram, daterad 16 september 2022.

Mellan den 1 mars och 18 mars 2024 genomfördes en riktad kommunikation till berörda sakägare om utökning av utredningskorridor vid Masmö.

Inkomna samrådsyttranden och trafikförvaltningens bemötande från lokaliseringsutredningen framgår i samrådsredogörelse daterad 2024-06-05.

Inför val av lokaliseringsalternativ har länsstyrelsen och berörda kommuner inkommit med så kallade sammanvägda ståndpunkter (yttranden) om lokaliseringen av Spårväg Syd på sträckan Flemingsberg–Skärholmen.

Planläggningsprocess

Järnvägsplanen för Spårväg Syd tas fram enligt Trafikverkets planläggningsprocess för järnväg, som styrs av lagen om byggande av järnväg. Syftet är att tydliggöra spårvägens effekter och konsekvenser för allmänhet, andra intressenter och enskilda som särskilt berörs samt ge goda möjligheter till insyn och att framföra synpunkter.

Järnvägsplanen ger en bra helhetsbild av utbyggnaden och är ett verktyg som underlättar genomförandet.

Efter beslut om lokaliseringsalternativ påbörjas framtagandet av förslag till järnvägsplan för Spårväg Syds första etapp. Parallellt med detta kommer nödvändiga förändringar av berörda detaljplaner att genomföras utifrån plan- och bygglagen. Förändringarna krävs för att järnvägsplanen för spårvägen inte ska strida mot gällande detaljplaner. Planläggning av järnvägsplan och detaljplan kommer att ske parallellt så att samråd och granskning av planerna så långt som möjligt kan hanteras gemensamt. Kommunerna kommer även att initiera detaljplanearbete för den omfattande stadsutveckling som också planeras som en följd av Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*.

Vad händer nu och framöver?

Val av lokaliseringsalternativ

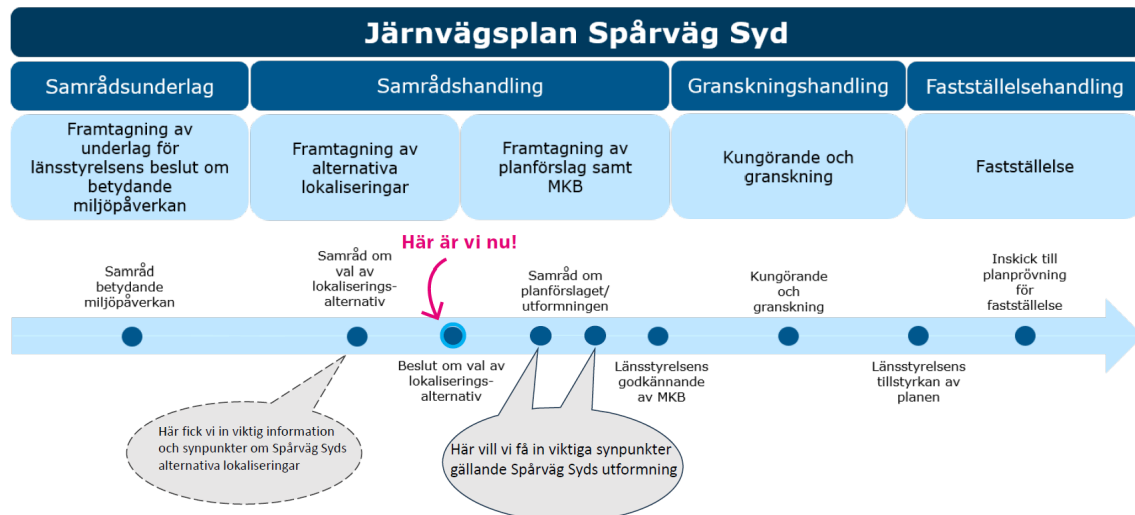
Nästa steg i planläggningsprocessen är att fatta beslut om vilket lokaliseringsalternativ som ska ligga till grund för framtagandet av förslag till järnvägsplan. Beslutet tas i Region Stockholms trafiknämnd genom ett så kallat ställningstagande om lokalisering. Underlag för ställningstagandet är bland annat genomfört samråd om lokalisering, inkomna samrådssynpunkter samt sammanvägda ståndpunkter från länsstyrelse och kommuner beträffande lokaliseringen.

Efter ställningstagande om lokalisering planeras samrådstillfällen för förslaget till järnvägsplan för sträckan Flemingsberg-Skärholmen.

Kommande samråd om förslaget till järnvägsplan

Samråden syftar till att informera om projektet, ge möjlighet att förstå och påverka de förslag till lokalisering och utformning som tas fram. Synpunkter från samråd är ett viktigt kunskapsunderlag i arbetet med spårvägens utformning och exakta läge inom den aktuella korridoren. Samråden riktas dels till allmänhet och enskilda som särskilt berörs, dels till berörda myndigheter och intressentorganisationer. Formella samråd ska ske inom ramen för planläggningsprocessen för järnväg och inför tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Projektet Spårväg Syd planerar två formella samrådstillfällen under framtagandet av förslaget till järnvägsplan. Utöver de större samråden samråds löpande med berörda intressenter. Efter varje samrådsperiod sammanställs och besvaras samrådssynpunkterna i en samrådsredogörelse.



Samråd 1

Det första samrådstillfället planeras för att tidigt inhämta synpunkter på aktuella spårsträckningar inom den valda utredningskorridoren och förbättra det nuvarande kunskapsunderlaget. Samråd 1 är även ett så kallat avgränsningssamråd som syftar till att avgränsa innehållet och detaljeringsgraden i järnvägsplanens kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Efter samrådet kommer en spårsträckning och hållplatslägen att optimeras och bestämmas inom utredningskorridoren. Spårvägsanläggningens exakta utformning, läge och markbehov utreds vidare och redovisas i ett planförslag vid samråd 2.

Samråd 2

Vid det andra samrådstillfället är inriktningen att presentera ett planförslag om järnvägsplanens utformning. Det innebär att områden som behövs för spårvägens permanenta anläggning och byggnation redovisas tillsammans med nödvändiga skydds- och försiktighetsåtgärder. Dessutom beskrivs hur närboende, intilliggande verksamheter och allmänhet kan komma att påverkas samt hur projektet arbetar för att minimera störningar under byggskedet. Till järnvägsplaneförslaget kommer en MKB att redovisas, tillsammans med andra erforderliga utredningar och underlag. Samråd om kommunernas berörda detaljplaner planeras ske parallellt och samordnat med detta samråd.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING
2024-10-28

Ärende/Dok. id.
TN 2022-1003

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Granskning

Med utgångspunkt i genomfört samråd 2 sker bearbetningar av planförslaget. Järnvägsplanens MKB ska godkännas av länsstyrelsen. Därefter kommer planförslaget att kungöras för granskning. Detta är ett ytterligare tillfälle att inkomma med synpunkter på förslaget till järnvägsplan.

Efter genomförd granskning kommer eventuella synpunkter att sammanställas i ett granskningsutlåtande. I granskningsutlåtandet besvarar trafikförvaltningen hur synpunkterna kommer att hanteras i det fortsatta arbetet. Granskningshandlingen ska slutligen tillstyrkas av länsstyrelsen innan förslag till järnvägsplan kan skickas för prövning och fastställelse hos Trafikverkets Planprövning.

Fastställelse och laga kraft

Innan spårvägen börjar byggas krävs att Trafikverkets Planprövning beslutar att fastställa järnvägsplanen och att beslutet får laga kraft. Beslutet att fastställa en järnvägsplan kan överklagas till regeringen.

Vill du veta mer?

Mer information hittar du på vår hemsida: www.regionstockholm.se/sparvagsyd/.
För frågor om samrådet eller projektet går det också bra att ringa SL Kundtjänst:
08-600 10 00.