

# Projekt Ursvik – Helenelund Tvärbanan till Helenelund Region Stockholm/SL

## Vi som är här

Projektledare: **Karin Froste**

Bitr. Projektledare: **Zandra Wik**

Stöd i upphandling: **Kjell Fredriksson**

Projekteringsledare: **Milos Jaksic**

Delprojektledare KG21: **Åke Hägglund**

Delprojektledare KG22: **Stefan Lindsjö**

Delprojektledare KG24: **Mikael Pettersson**

# Agenda

- Allmänt
- Om projektet
- Organisation
- Om respektive entreprenad
- Ekonomi
- Tider
- På gång
- Upphandling
- Frågor och svar
- Kontakt

## Allmänt

- Projektet har inte påbörjat upphandlingen och det vi säger är preliminärt.
- Förhandlat förfarande, upphandling i två steg, kvalificering och anbudsfas
- Presentation kommer att publiceras på projektets hemsida
- Frågor under mötet: [zandra.wik@sl.se](mailto:zandra.wik@sl.se)

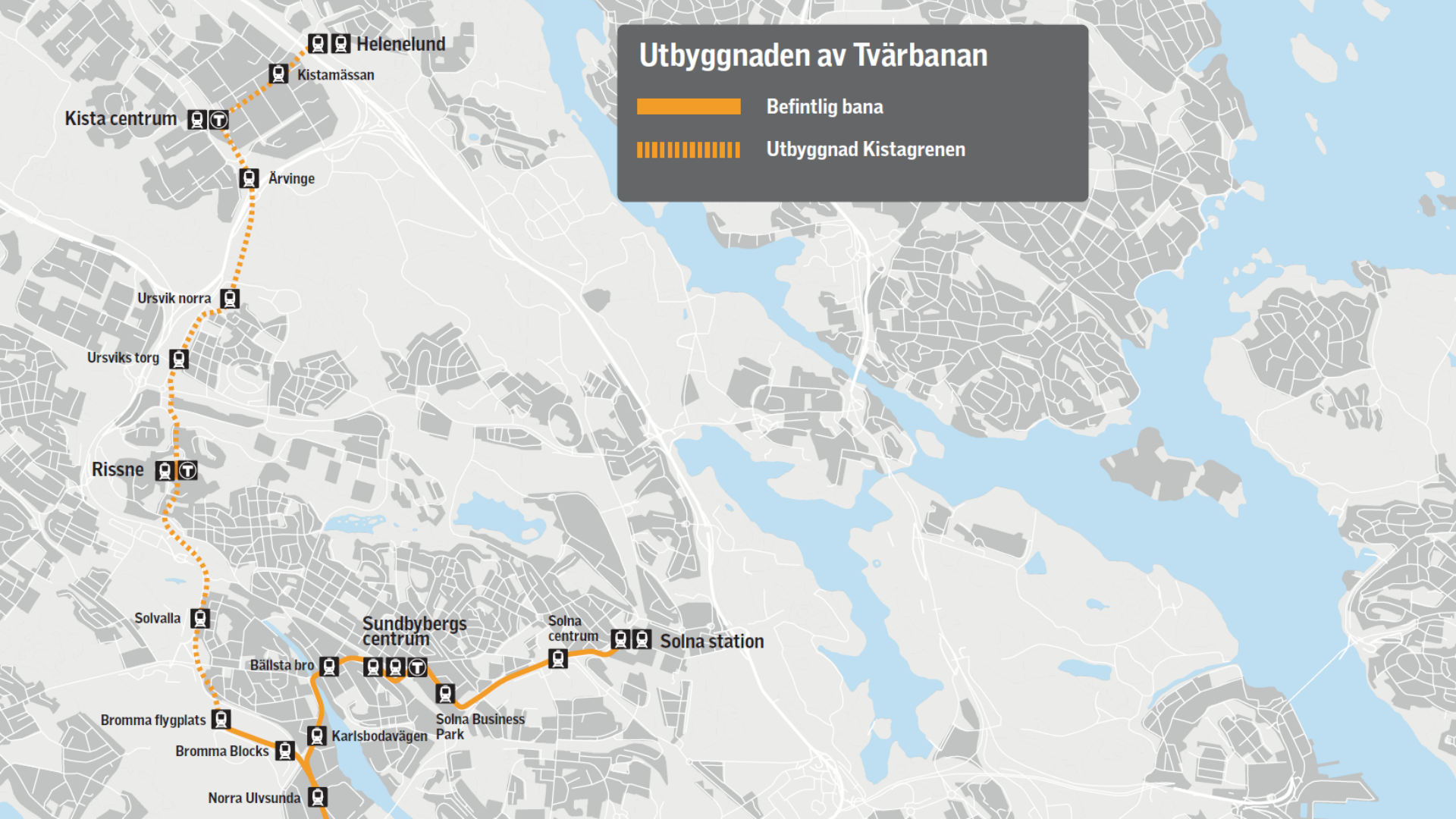
# Utbyggnaden av Tvärbanan



Befintlig bana



Utbyggnad Kistagrenen



## Kistagrenen

Åtta km spår  
Tio nya hållplatser  
Sex broar  
20 spårvagnar  
Tre kommuner  
11 detaljplaner  
35.000 påstigande  
resenärer



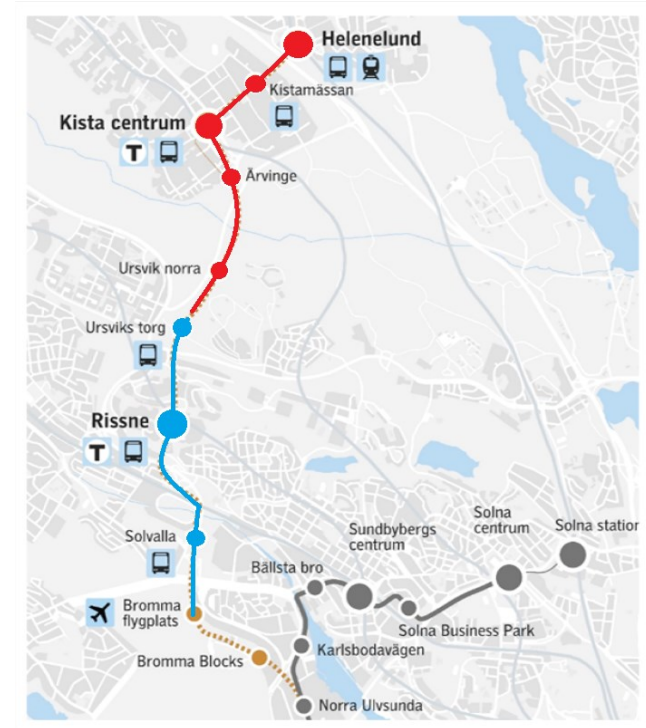
# Omfattning Tvärbanan Kistagrenen 2025

## Etapp 1 Bromma-Ursvik; Planeringsfasen

Säkring av arbetsplatsen

## Etapp 2 Ursvik-Helenelund; Projektering av förfrågningsunderlag pågår

Planerad byggstart 2026.



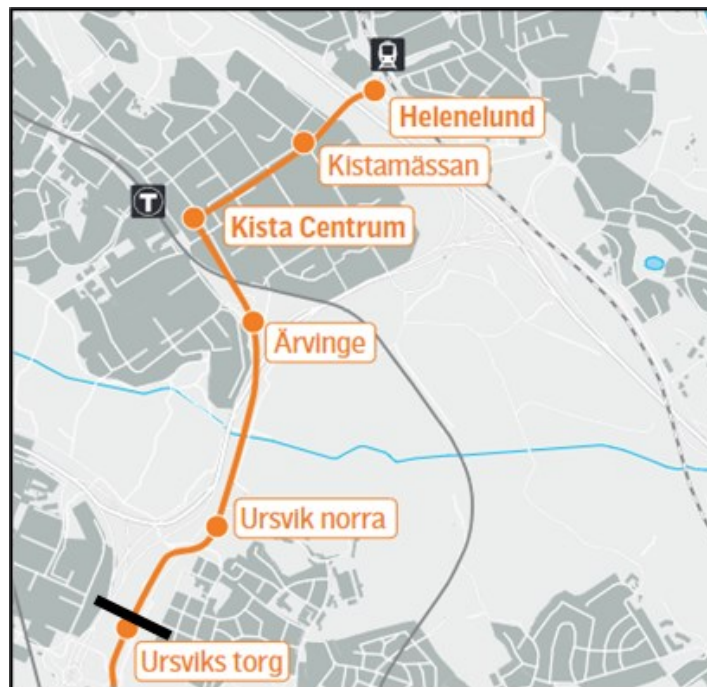
## Ursvik-Helenelund

(7+100 till 10+250)

- Tre km spår
- Tre teknikhus
- Tre likriktarstationer
- 3 nya broar
- 2 broar ska rivas

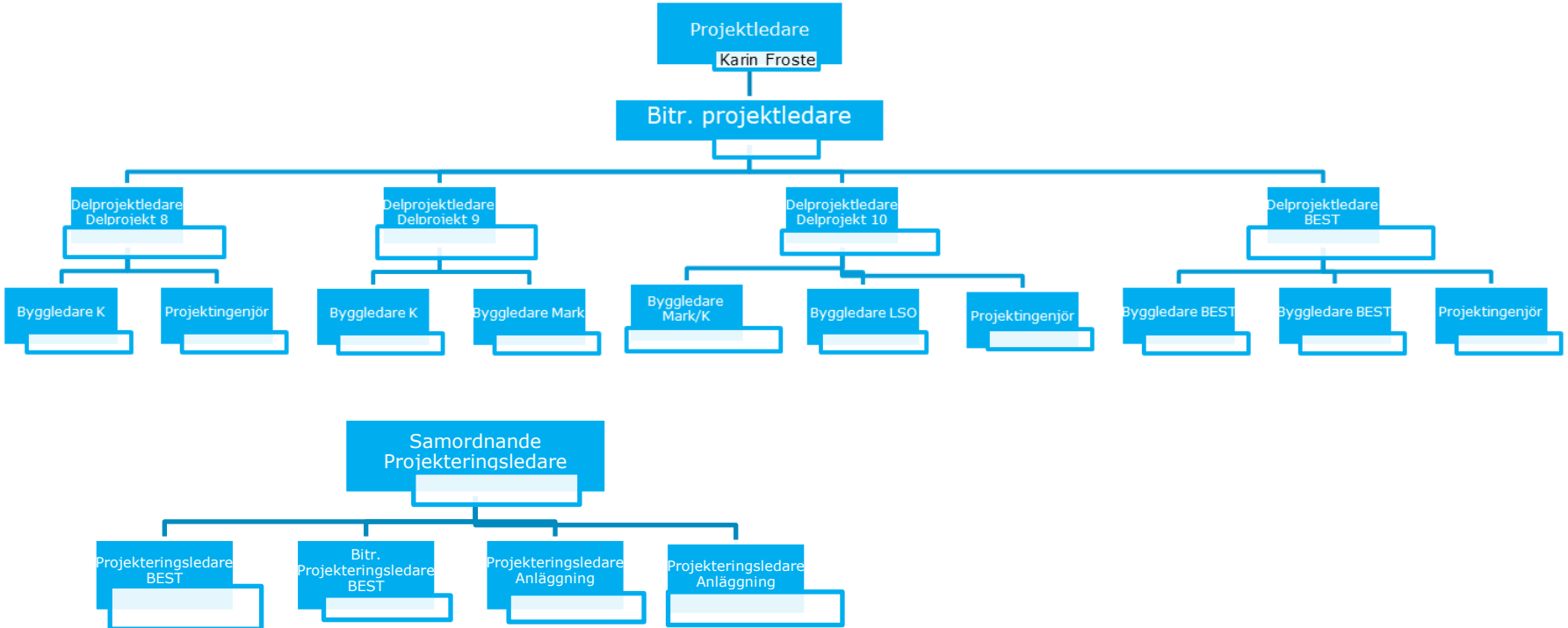
5 nya hållplatser:

- Ursvik Norra
- Ärvinge
- Kista Centrum
- Kistamässan
- Helenelund



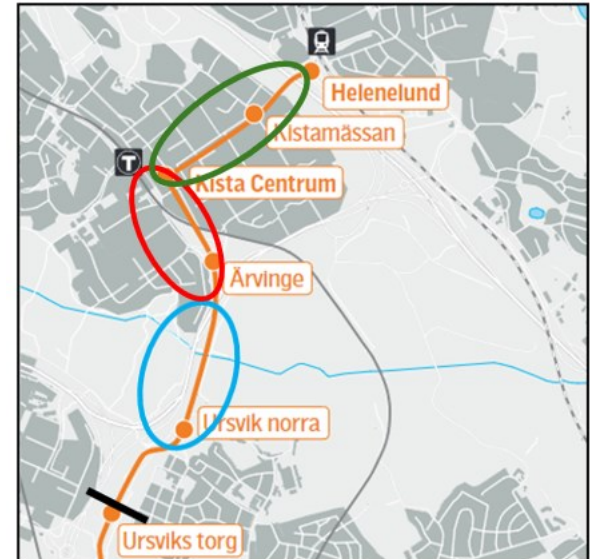


# Organisationsschema Urt-Hel



## Entreprenader:

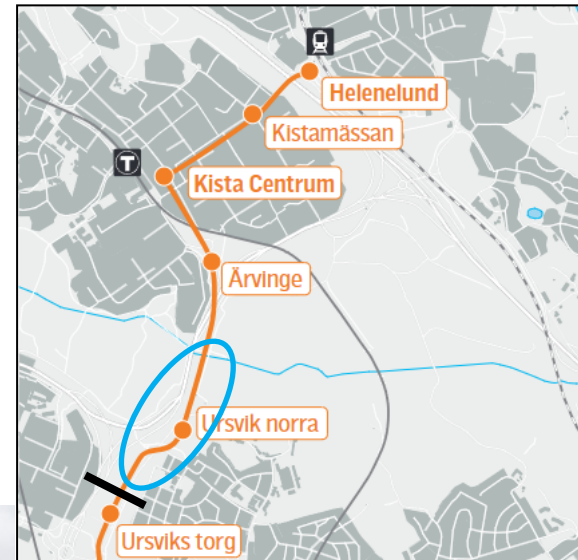
- Entreprenad KG20, BEST, Utförandeentreprenad,
- Entreprenad KG21, Mark, konstbyggnader, Utförandeentreprenad,
- Entreprenad KG22, Mark, konstbyggnader, Utförandeentreprenad
- Entreprenad KG24, Mark, konstbyggnader, Utförandeentreprenad
- Entreprenad KG25, Likriktarstationer, totalentreprenad



# KG21 – DP8

Ursvik till E18

- Markarbeten
- Markförstärkningsåtgärder
- Ny spårvägsbro över Igelbäcken, 170 meter
- Ledningsomläggningar
- Hållplatsen Ursvik Norra
- Banunderbyggnad inklusive kanalisation
- Arbeten i anslutning till Igelbäcken, bland annat temporär överfart.



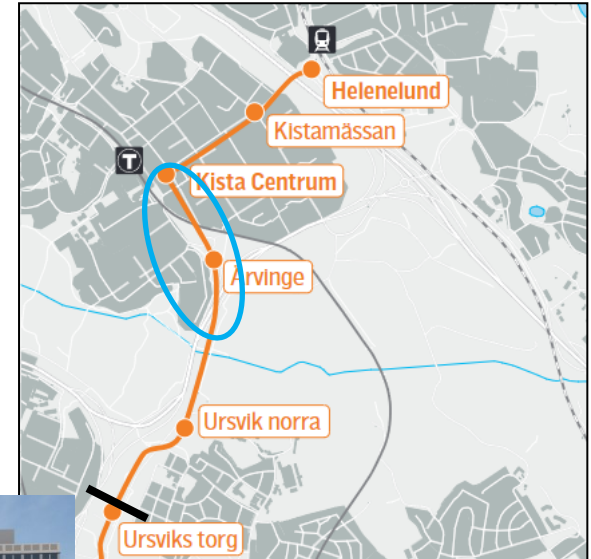
Sträcka 12  
JÄRVAFÄLTET



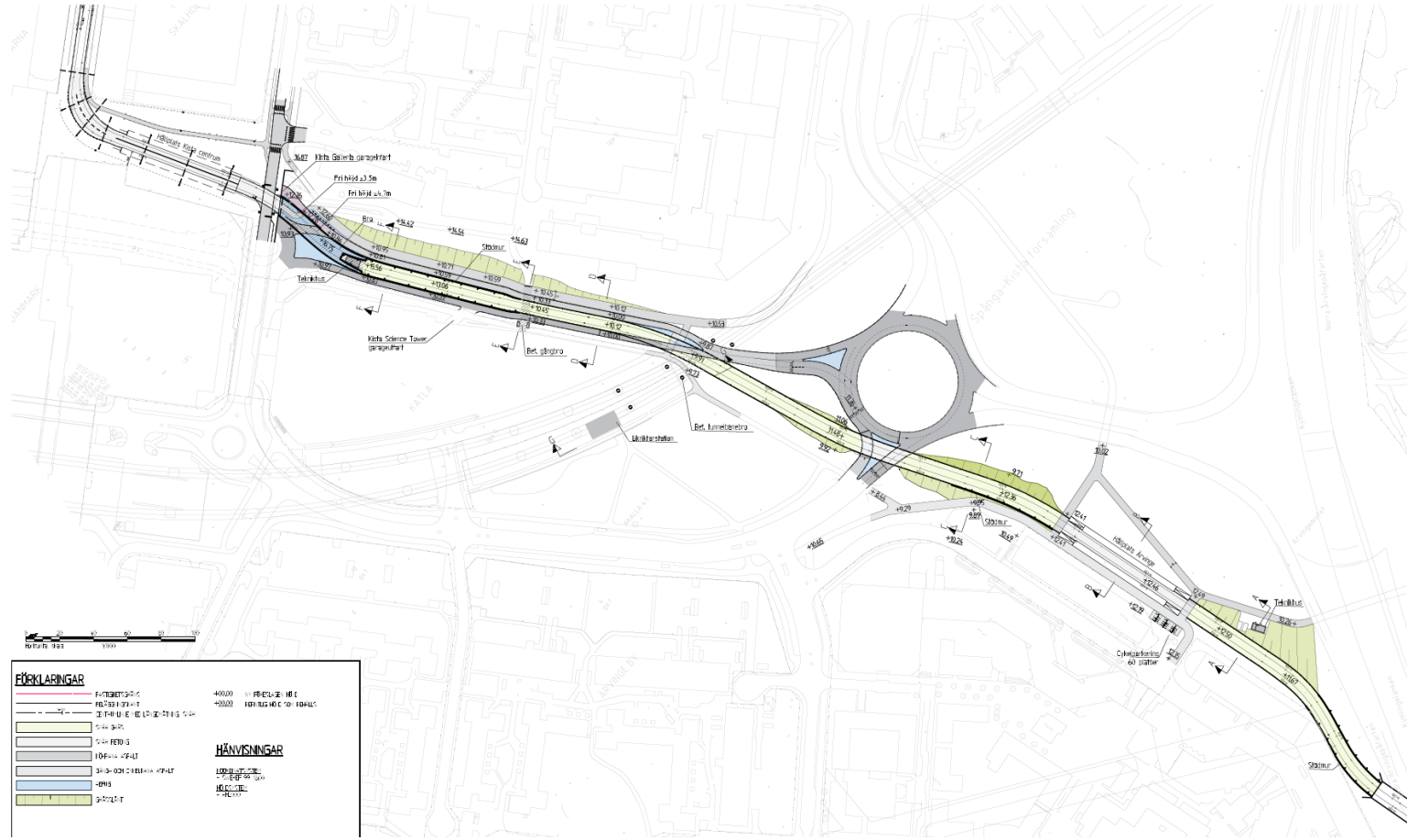
# KG22 – DP9

E18 till och med Kista Centrum

- Markarbeten inkl. markförstärkningsåtgärder
- Ledningsomläggningar
- Betongkonstruktioner vid tunnel under E18
- Tråg och spårvägsbro med Teknikhus i landfäste, längs Hanstavägen
- Förstärkningsåtgärder och finplanering av Jan Stenbecks torg
- Banunderbyggnad inklusiv
- Hållplatserna:
  - Ärvinge
  - Kista Centrum







**FÖRKLARINGAR**

	FÖRSLAGAD VEJ		EXISTERANDE VEJ
	FÖRSLAGAD CYKELFARETT		EXISTERANDE CYKELFARETT
	FÖRSLAGAD FOTVÄG		EXISTERANDE FOTVÄG
	GRÖN FÄRG		GRÖN FÄRG
	BLÅ FÄRG		BLÅ FÄRG
	GUL FÄRG		GUL FÄRG

**HÄNVISNINGAR**

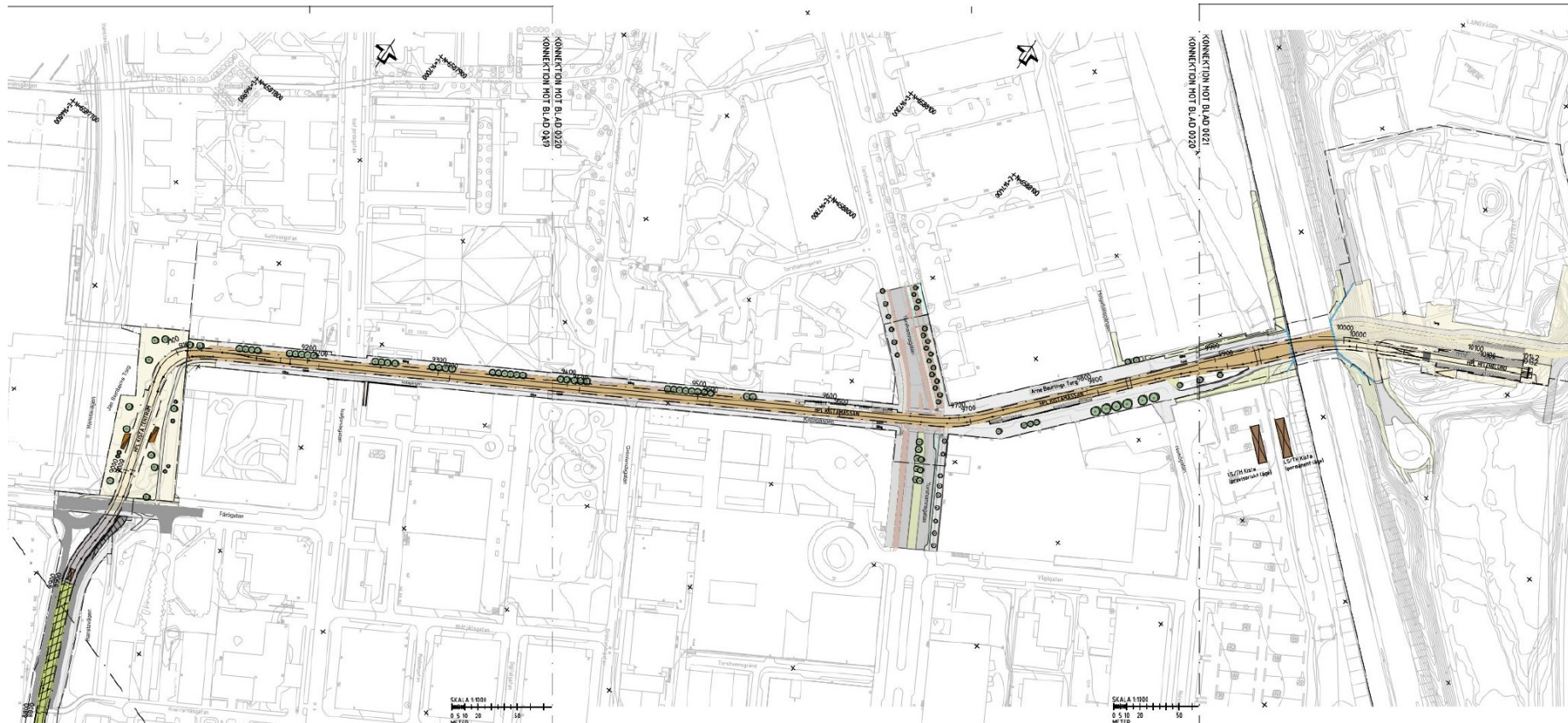
- 1000:000 - 1:10 000
- 1000:000 - 1:10 000
- 1000:000 - 1:10 000
- 1000:000 - 1:10 000

# KG 24 – DP10

## Kista Centrum till Helenelund

- Ledningsomläggningar
- Rivning av befintlig bro Torshamnsgatan och bygga en plankorsning
- Ny bro över Isafjordsgatan
- Banunderbyggnad inklusive kanalisation
- Hållplatserna:
  - Kistamässan
  - Helenelund







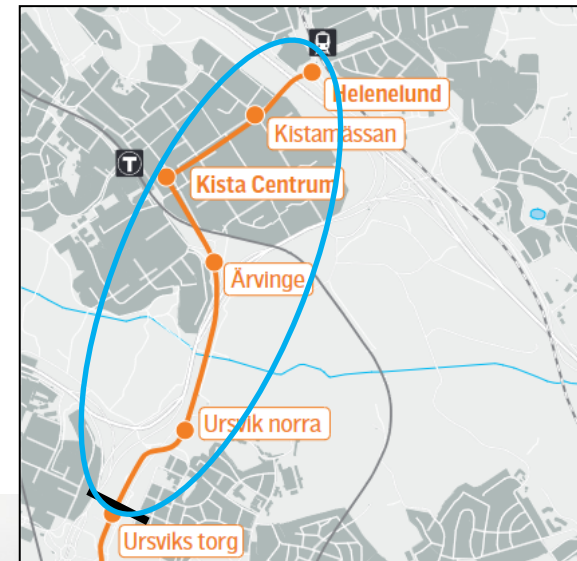
# KG 20 – Samtliga DP

- Banöverbyggnad
- Ballastfria spårlösningar
- Installationer av hållplatsutrustning
- Kontaktledning
- Installationer i teknikhus
- Övrig EST
- Driftsättning av anläggningen



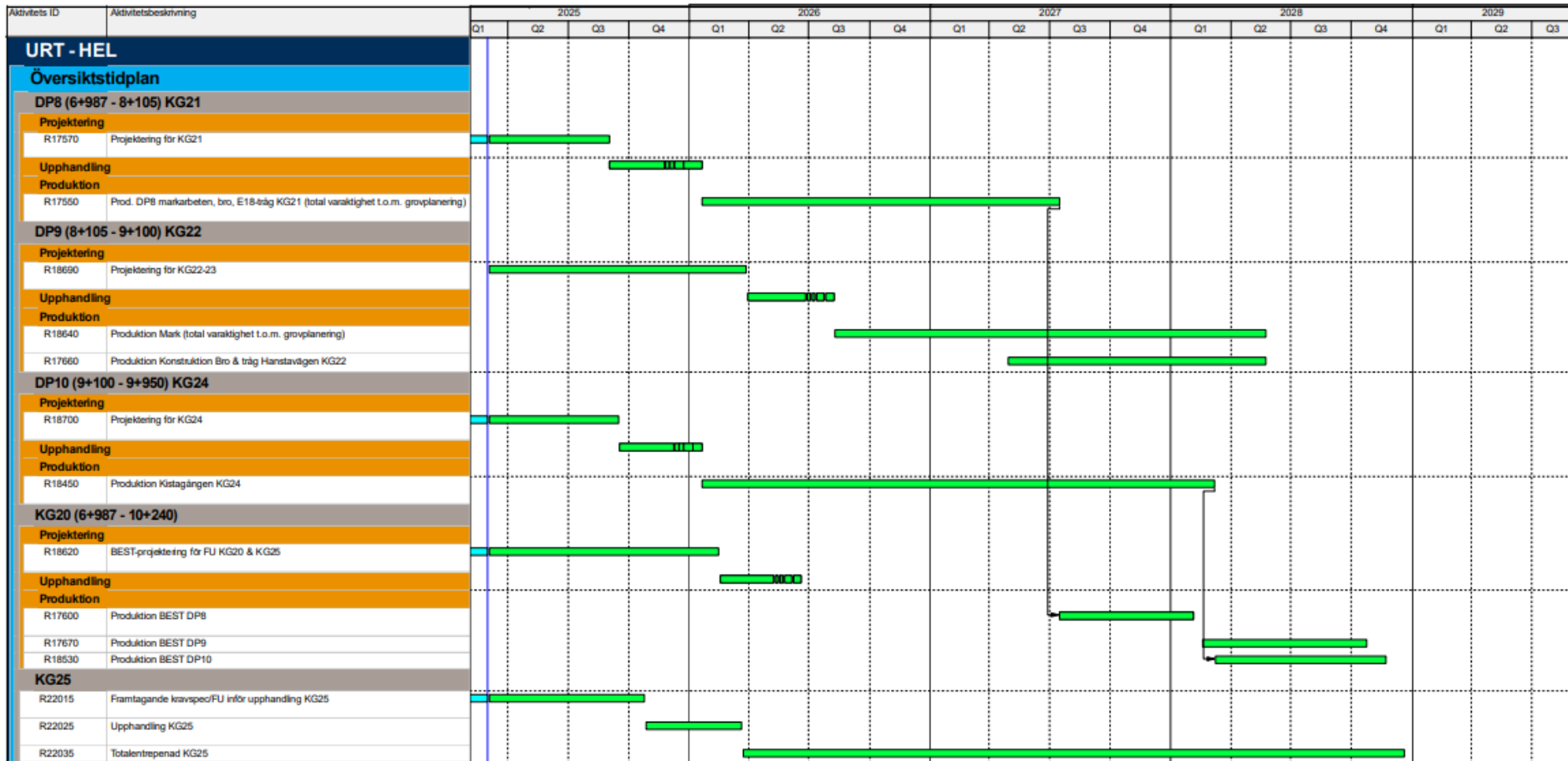
# KG 25 - Likriktarstationer

- 3 stycken likriktarstationer
- Upphandlas som totalentreprenad
- Huskonstruktioner
- Konst
- Installationer
- Driftsättning



# Ekonomi

- Anläggningsentreprenaderna: 150-350 miljoner kronor
- BEST-entreprenad: 350-450 miljoner



# På gång:



- Geotekniska undersökningar
- Inventering av verksamheter.
- Avtalstecknande med fastighetsägare
- Projektering av förfrågningsunderlag.
- Produktionsplanering.

## Upphandling:

- Endast företag registrerade i TransQ
- Viktigt att TransQ är uppdaterat med t ex e-adresser
- "Klassisk" kvalificering
- Eventuellt utvärdering på genomförandebeskrivning

# Inkomna frågor

1. Fråga: Vilka kvalificeringskrav kommer ni att ställa  
Svar: Klassiska kvalificeringskrav samt referensuppdrag från motsvarade entreprenader.
2. Fråga: Varför har ni valt att dela upp entreprenaden i flera entreprenader?  
Svar: Efter interna diskussioner och utvärdering av risker så har det här uppdelning samt upphandlingsform av entreprenader valts.  
Uppdelningen medför troligtvis också att flera företag kommer att vara kvalificerade för anläggningsentreprenaderna.
3. Fråga: Finns alla tillstånd på plats? (Järnvägsplan, miljödomar, detaljplaner etc.). Om inte när förväntas de vara på plats?  
Svar: Projektet byggs på detaljplaner som har vunnit laga kraft. Vad som kvarstår är en ny anmälan om vattenverksamhet vid Igelbäcken som kommer att var på plats innan vi publicerar FU
4. Fråga: Finns finansiering för samtliga entreprenader?  
Svar: Ja

5. Fråga: Hur kommer ni att upphandla? (lägsta pris, mjuka parametrar etc.)  
Svar: Bästa förhållande mellan pris och kvalitet. Och för att säkra kvalitén kommer vi eventuellt att begära in genomförandebeskrivningar.
  
6. Fråga: Vilka klimatkrav tänker ni ställa i dessa projekt?  
Svar: Vi projekterar som en AB, krav kommer att finnas på bland annat drivmedel
  
7. Fråga: Vilken ersättnings- och samverkansform har ni tänkt?  
Svar: Mängdförtecknade AB-kontrakt. Ingen speciell samverkan
  
8. Fråga: Vilka kritiska risker ser ni i projektet?  
Svar: Att vi tänkt fel i projektplaneringen och vår tidplan är feltänkt.  
Trafiksituationen i kista  
Vi jobbar med AB för att minimera riskerna och att ha samtliga avtal med fastighetsägare, kommunen och andra intressenter klara innan publicering av FU.
  
9. Fråga: Vad är viktigast för er för färdigställande av projektet?  
Svar: Liten påverkan på omgivningen.  
Givetvis ekonomi och tiden och innehållet.



10. Fråga: Vid tidigare upphandling var tidplanen väldigt kritisk – hur ser tidplanen ut idag?

Svar: Se översiktstidplan, bild 21

11. Fråga: Hur och när tänker ni upphandla kvarstående arbeten på sträckan Bromma flygplats – Ursviks torg? Och vad är innehållet i det projektet? (i stora drag)

Svar: Planeringen pågår och det är inget klart idag. Ett liknade informationsmöte kommer att hållas för den sträckan

12. Fråga: Hur färdigprojekterade kommer betongkonstruktionerna vara i FU?

Svar: SL projekterar färdiga bygghandlingar. Provisorier kommer inte att projekteras i FU.

13. Fråga: Kommer ni skicka ut underlaget från dagens möte?

Svar: Underlaget kommer att läggas ut på hemsidan.

14. Fråga: Vilka kriterier utgår ni ifrån när ni sätter referensvärden och krav?

Svar: I prekvalificeringen kommer det preliminärt att vara referensuppdrag, uppfylla krav enligt LUF 13:e kapitlet och omsättningskrav. Vid anbudsutvärdering kommer det förutom pris preliminärt även vara någon form av mjuka parametrar till exempel en genomförandebeskrivning för den aktuella entreprenaden.

15. Fråga: Hur sätter ni ”summan” på referensvärdet för referensprojektet?

Svar: Det är ännu inte bestämt

# Kontakta oss

Karin Froste, Projektledare, [karin.froste@sl.se](mailto:karin.froste@sl.se)

Kjell Fredriksson, upphandlingsstöd,  
[kjell.fredriksson@sl.se](mailto:kjell.fredriksson@sl.se)